dal 1984
Leaders dello sport
MOTOR SPORT

The Professionals of the Electronic of New generation
DIESEL and GASOLINE

BDM MPC5xx User Manual

- TRUCK -

Indice – *Index*

Premessa / Premise 3
Il modulo EOBD2 / The EOBD2 module 4
Pin dell'interfaccia EOBD2 / Pin of the EOBD2 interface 5
Pin Out BDM Motorola 6
Pin Out BDM Motorola 2nd type 7
Pin Out Bdm Bosch 8
Adattatore da CMD/Dimensione Sport/Alien a FG Technology 9
Adattatore da EVC a FG Technology 9

Ecu BOSCH EDC7 10
Ecu BOSCH EDC7 C32 13
Ecu BOSCH EDC7 UC31 15
Ecu DELPHY DAF.. 17
Ecu MOTOROLA SCANIA EMS6. 18
Ecu MOTOROLA SCANIA EMSS7 20
Ecu TRW EMS2 VOLVO RENAULT…. 21
Ecu JOHN DEERE L14 24
Ecu MOTOROLA MERCURY MARINE PCM – PCM0308 26
Ecu MOTOROLA MERCURY MARINE ECM 28
Ecu LANDINI - PERKINS 29
Ecu FERGUSSON 31
Ecu SCANIA R centralina del cambio / Gear box 33
Ecu Caterpillar Adem IV 34
Ecu Delphi Isuzu 35
ECU Cummins CM850 36

Versione del manuale / Version Manual 38

FG Technology dal 1984 Leaders dello sport MOTOR SPORT

The Professionals of the Electronic of New generation
DIESEL and GASOLINE

IMPORTANTE – *IMPORTANT*

Il collegamento tra l'interfaccia EOBD e le ECU è molto semplice, tuttavia noi consigliamo di seguire attentamente questo manuale perché ogni piccolo errore può danneggiare la centralina.

The connection between the EOBD interface and the ECU is very simple, but we recommend to follow this manual attentively because each small error could damage the ECU.

Come prima cosa è indispensabile installare nel vostro computer il software, seguendo le istruzioni, presente nel CD di installazione.
As before thing is what is necessary install the software in your computer, following the instructions, present in the CD of installation.

Figura 1: interfaccia con cavi collegati
interface with connected cables

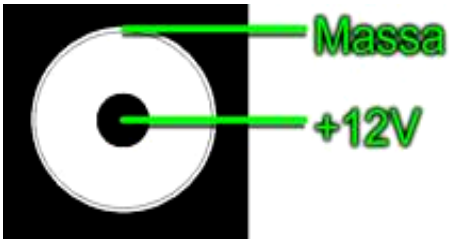
Di seguito è necessario collegare tutti i cavi all'interfaccia hardware EOBD2 - figura 1 -
It is necessary connect all the cables to the hardware interface EOBD2 - figure 1-

Quindi, collegate prima il cavo USB e il cavo per il BDM e successivamente alimentare l'interfaccia con il jack; il led rosso si accenderà come in figura 2.
Therefore, connected first the USB cable and the cable for the BDM and subsequently feed the interface with the jack; the red led will catch fire like in figure 2.

Figura 2: Il led rosso è acceso
the red led is light

Attenzione:
E' indispensabile che l'interfaccia sia **sempre** alimentata utilizzando un alimentatore a 12V, indifferentemente dal tipo di centralina che si deve leggere.

Attention:
*It's essential that the interface has fed using a feeder to 12V **always**, without note of from the type of ECU that must be read.*



Pin dell'interfaccia EOBD2 – *Pin of the EOBD2 interface*

La figura sottostante rappresenta il Pinout dei 10 pin presenti nell'interfaccia EOBD2. Questo pinout è rapportato alle porte Bdm di tutte le ECU.

The underlying figure represents the Pinout of the 10 pin of the interface EOBD2. This pinout is rapportate to the Bdm doors of all the ECUs.

Pin BDM Motorola

Nella maggior parte delle centraline non è segnato il Pin 1 usato come riferimento per il corretto verso del Bdm; nella figura seguente è possibile vedere lo schema della porta Bdm con i valori di ogni suo Pin.

In best part of the ECU has not marked the Pin 1 used like reference for the correct toward of the Bdm; in the following figure is possible see the scheme of the Bdm door with the values of each his Pin.

La figura sottostante mostra il pinout standard della porta **BDM Motorola TM**.

Potrete notare dallo schema che i Pin 3 e 5 sono entrambi a massa e quindi in comune.

Usando un multimetro è quindi possibile capire il lato corretto del Bdm e di conseguenza il Pin numero 1 usato di riferimento.

The underlying figure shows the pinout standard of the door BDM Motorola TM.

You will notice from the scheme that the Pin 3 and 5 are both to ground and therefore in common.

Using a tester it is possible understand the correct side of the Bdm and accordingly the Pin numbers 1 used of reference.

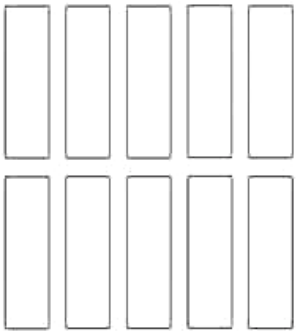
Altro tipo di BDM Motorola – *Another type of Motorola BDM*

Anche l'altro tipo di Bdm ha lo stesso pinout di quello precedente; di seguito mostriamo le fasi necessarie per capire qual è il senso corretto e quindi il PIN 1.

Also the other type of Bdm has the same pinout of the preceding one; we of succession show the necessary phases for understand what is the correct sense and the PIN 1.

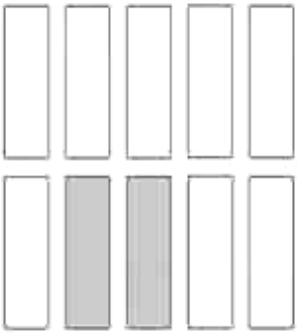
1 - Questo è il tipico schema del BDM;

1 - This is the typical scheme of the BDM;



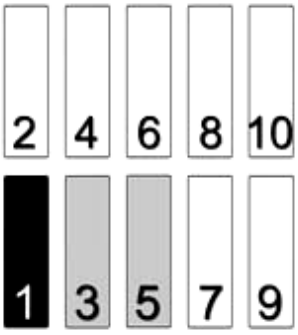
2- Trovare con l'aiuto del multimetro quali sono i due punti in comune a massa;

2- Find with the help of the tester what are the two points in common to ground;



3- Il PIN 1 è a sinistra dei PIN 3 e 5 trovati alla fase 2. Di conseguenza si riesce a risalire anche a tutti gli altri Pin.

3- The PIN 1 is to left of the PIN 3 and 5 found to the phase 2. Of accordingly is been able to also go up again to all the other Pin.

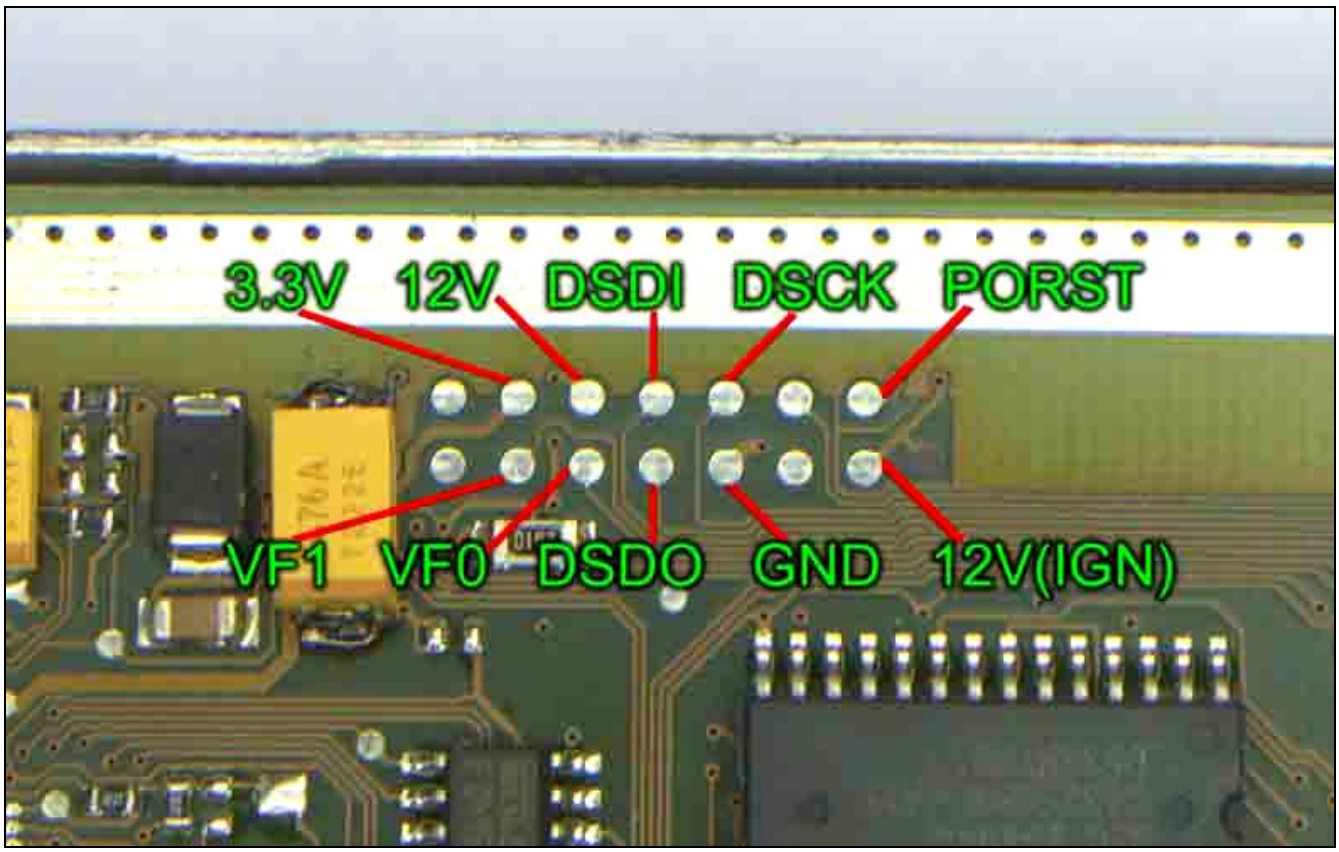


Pin Out BDM BOSCH

Il Pin Out BOSCH si differenzia da quello Motorola standard.
The Pin Out BOSCH is differentiated from that standard Motorola.

La figura sottostante mostra il Pin Out del **BDM BOSCH** e quali segnali sono assegnati ad ogni pin.

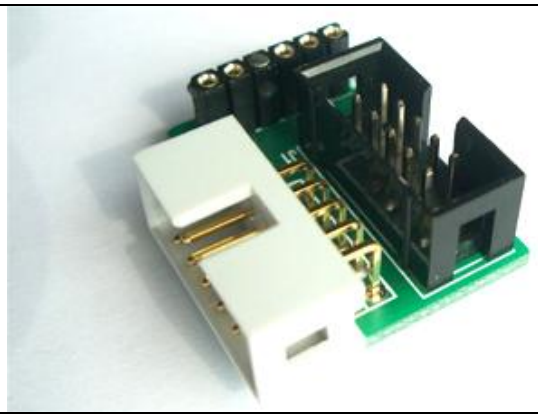
The figure underlying shows the Pin Out of the BDM BOSCH and what signals have assigned to each pin.



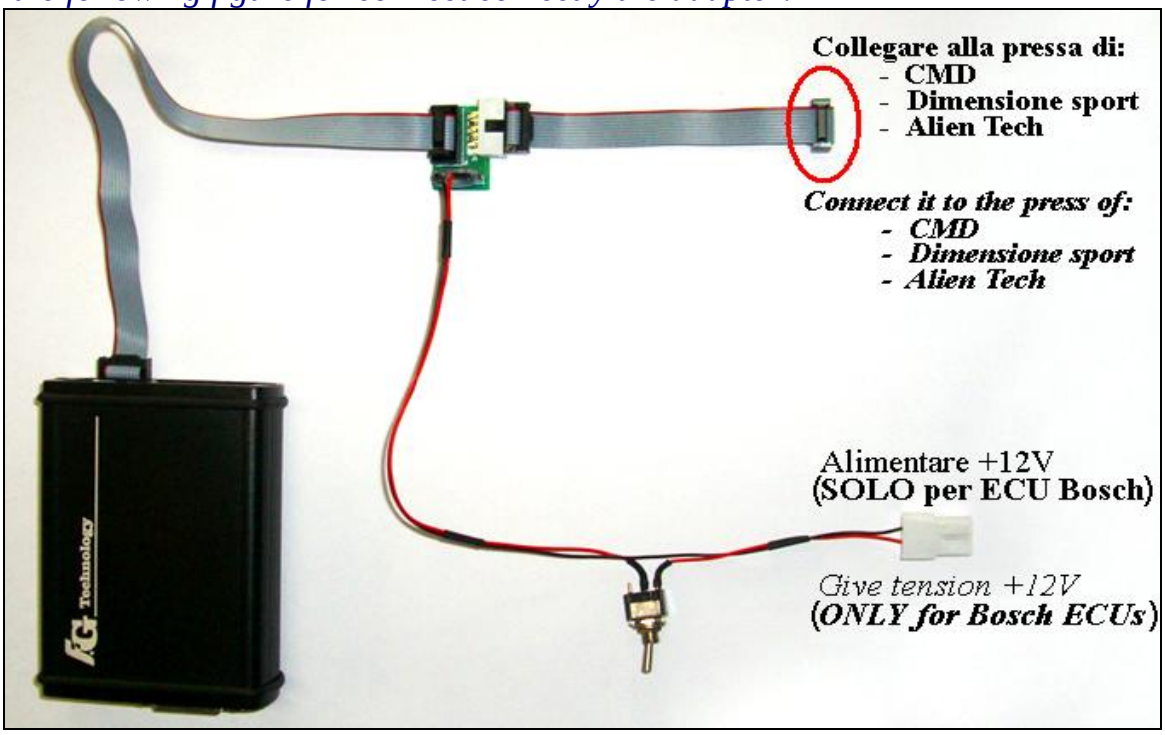
Adattatore dalla pressa di CMD / Dimensione Sport / Alien a FG Technology

Se siete in possesso della pressa di CMD, Dimensione sport o Alien Tech, potete utilizzare l'adattatore in dotazione mostrato in figura qui a destra.

If you have the press of CMD, Dimensione sport or Alien Tech, you can use the adapter shows in figure to the right.



Seguire la seguente figura per collegare correttamente l'adattatore:
Follow the following figure for connect correctly the adapter:



Attenzione - Attention:

L'alimentazione deve essere data tramite il cavo con l'interruttore SOLO alle ECU BOSCH.
The feeding must be date trouth the interrupt cable ONLY at the ECU BOSCH.

Adattatore dalla pressa di EVC a FG Technology - Adapter from EVC press to FG Tech

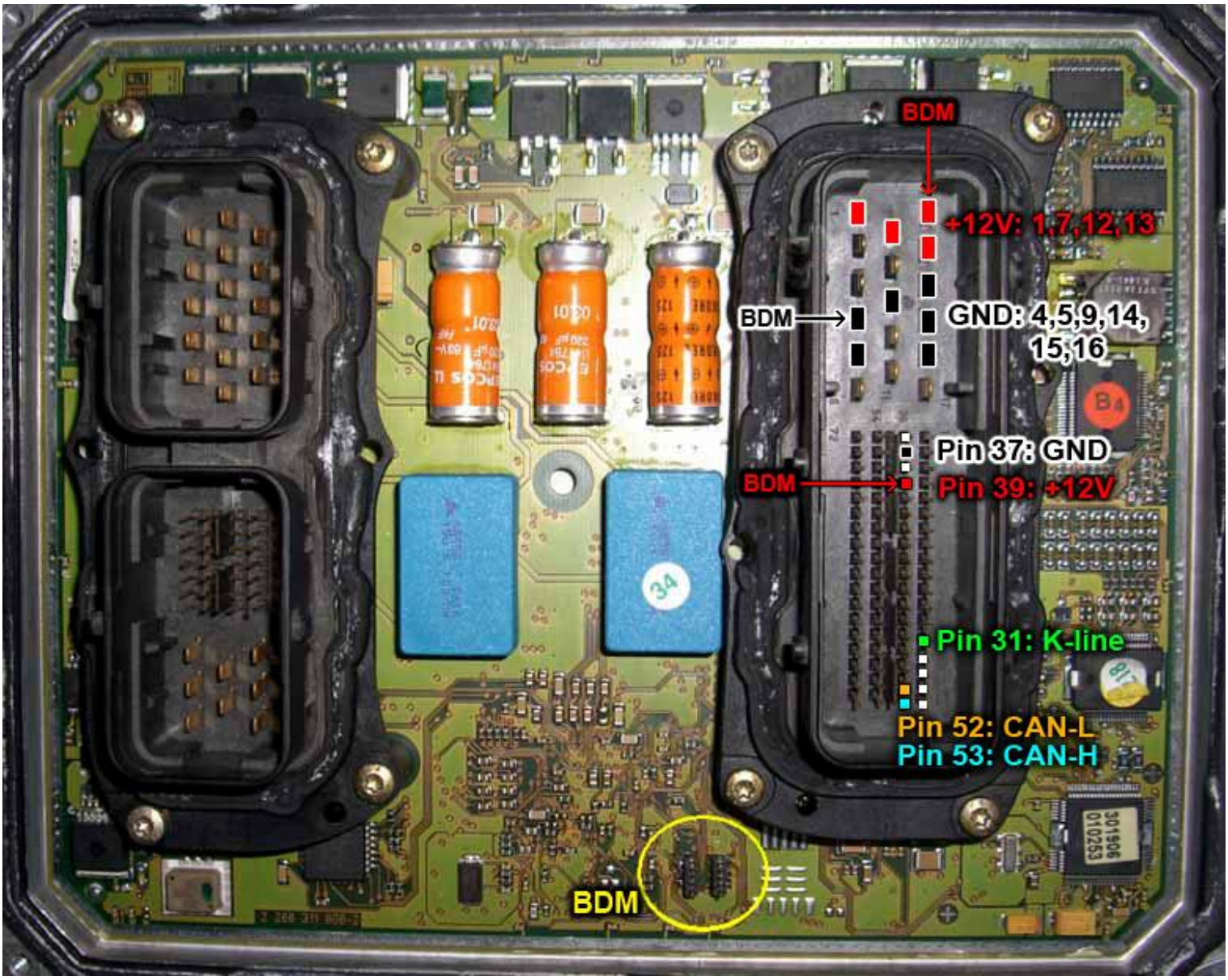
Se siete in possesso della pressa di EVC, potete collegare il cavo flat direttamente alla pressa.

If you have the press of EVC, you can connect directly the flat cable to the press.

Connessione con ECU BOSCH EDC7

Di seguito mostriamo il Pinout delle ECU – Figura 7 qui sotto –
Bosch EDC7 IVECO – DAF – NEW HOLLAND – MC CORMIC – STEYR:

Subsequently we show the Pinout of ECU - Figure 7 under-
Bosch EDC7 IVECO – DAF – NEW HOLLAND – MC CORMIC - STEYR:



Ffigura 7: Pinout EDC7 IVECO

BDM	GND	BAT+	IGN
EDC7 IVECO	B4	B12	B39

Nelle ECU EDC7, la porta BDM BOSCH è posizionata vicino al processore MPC555.
In the ECU EDC7, the BOSCH BDM door is positioned near to the processor MPC555.

- Vedere figura 3 / *See figure 3* -

Noi però, non utilizzeremo tutte le 14 piazzole, ma solo 12.
However, we won't use all the 14 circles, but only 12.

Figura 3: Bdm vicino al processore
Bdm near the processor

Saldare quindi i pin strip come da figura 3 sulla porta BDM e successivamente utilizzare l'adattatore BOSCH per connettere la centralina all'interfaccia EOBD con il cavo flat come mostrato nella figura 4.
Therefore, join the pinstrip like in figure 3 on the BDM door and subsequently use the BOSCH adapter for connect the ECU to the EOBD interface with the flat cable like shown in the figure 4.

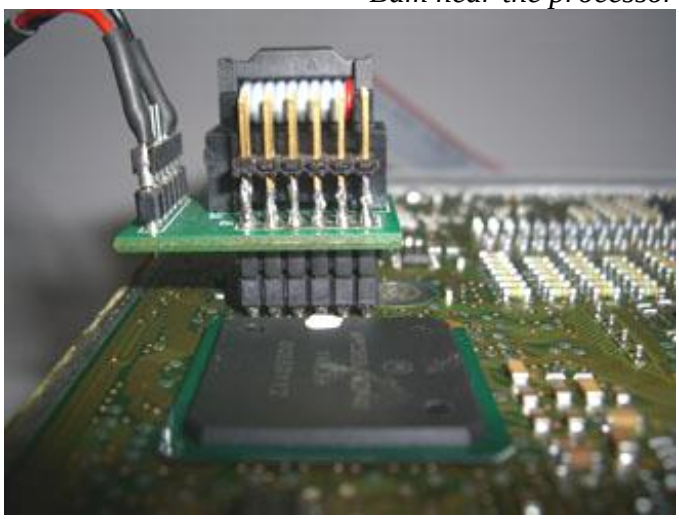
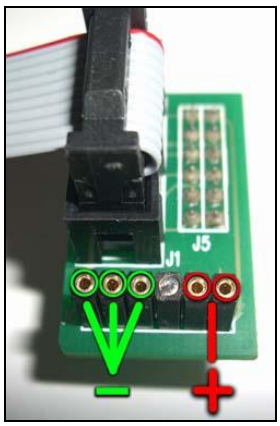


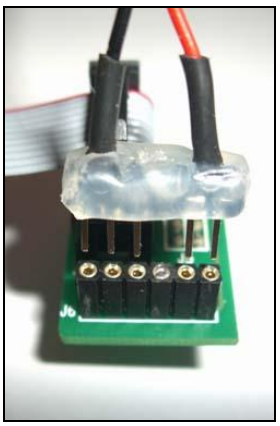
Figura 4: connettore inserito nella porta Bdm
Connector insert in the Bdm door

Importante:
Le centraline Bosch si alimentano tramite l'adattatore Bosch come nei 3 passi seguenti:
The Bosch ECUs feed through the Bosch adapter like in the 3 following steps:

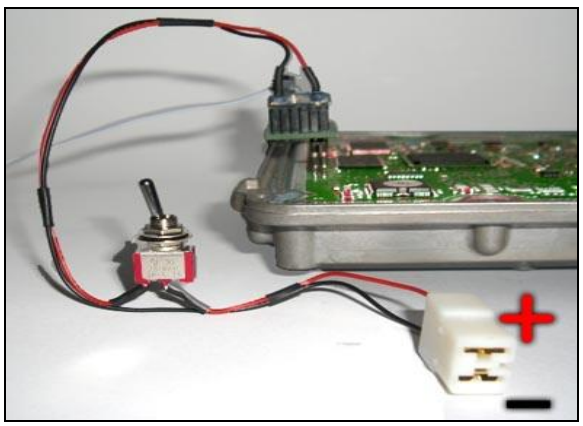
PASSO 1 – STEP 1



PASSO 2 – STEP 2



PASSO 3 – STEP 3



Alimentare correttamente la centralina a +12V usando il cavo con l'interruttore.
Feed the ECU to +12V correctly using the cable with the interrupter.

L'EDC7 ha la possibilità di collegarsi anche tramite una **seconda porta BDM** del tipo standard visualizzata nelle figure 5, 6 e 7.
The EDC7 ECU has also the possibility of connect through a second BDM door of the type standard visualized in the figures 5, 6 and 7.

Figura 5: connettore inserito nel secondo Bdm
Connector inserted in the 2nd Bdm

Nel caso si voglia utilizzare questa porta, occorre utilizzare l'adattatore Marelli per collegare con il cavo flat la centralina all'EOBD2.
In the case yuo desire use this door, you needs to use the Marelli adapter for connect the ECU with the flat cable all'EOBD2.

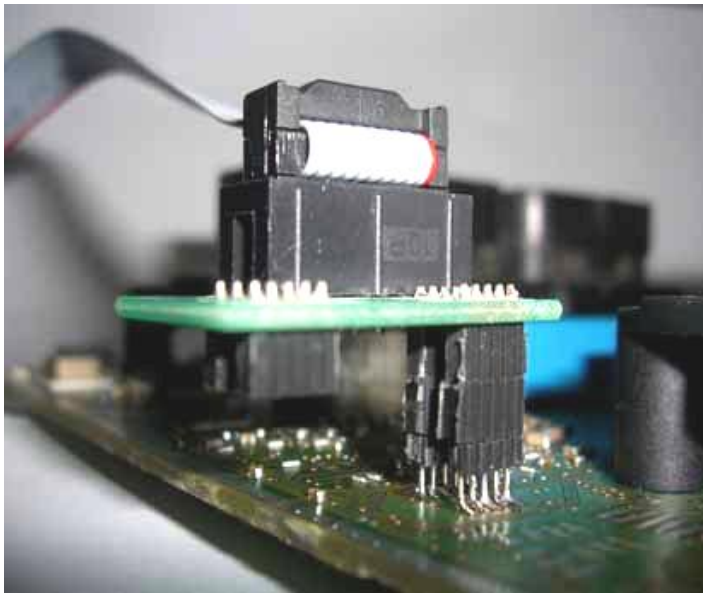


Figura 6: Secondo Bdm
Second Bdm

In questo caso la centralina non viene alimentata con l'adattatore BOSCH tramite la porta BDM, ma direttamente dalla presa originale.
In this case the ECU doesn't come fed with the BOSCH adapter through the BDM door, but directly from the original connector.

Vedere figura 7 a pagina seguente.
See figure 7 to next page.

Qui sotto il Pinout **Bosch EDC7C32 MAN – FENDT** – Figura 8 –
Here under the Pinout Bosch EDC7C32 MAN – FENDT – Figure 8 -

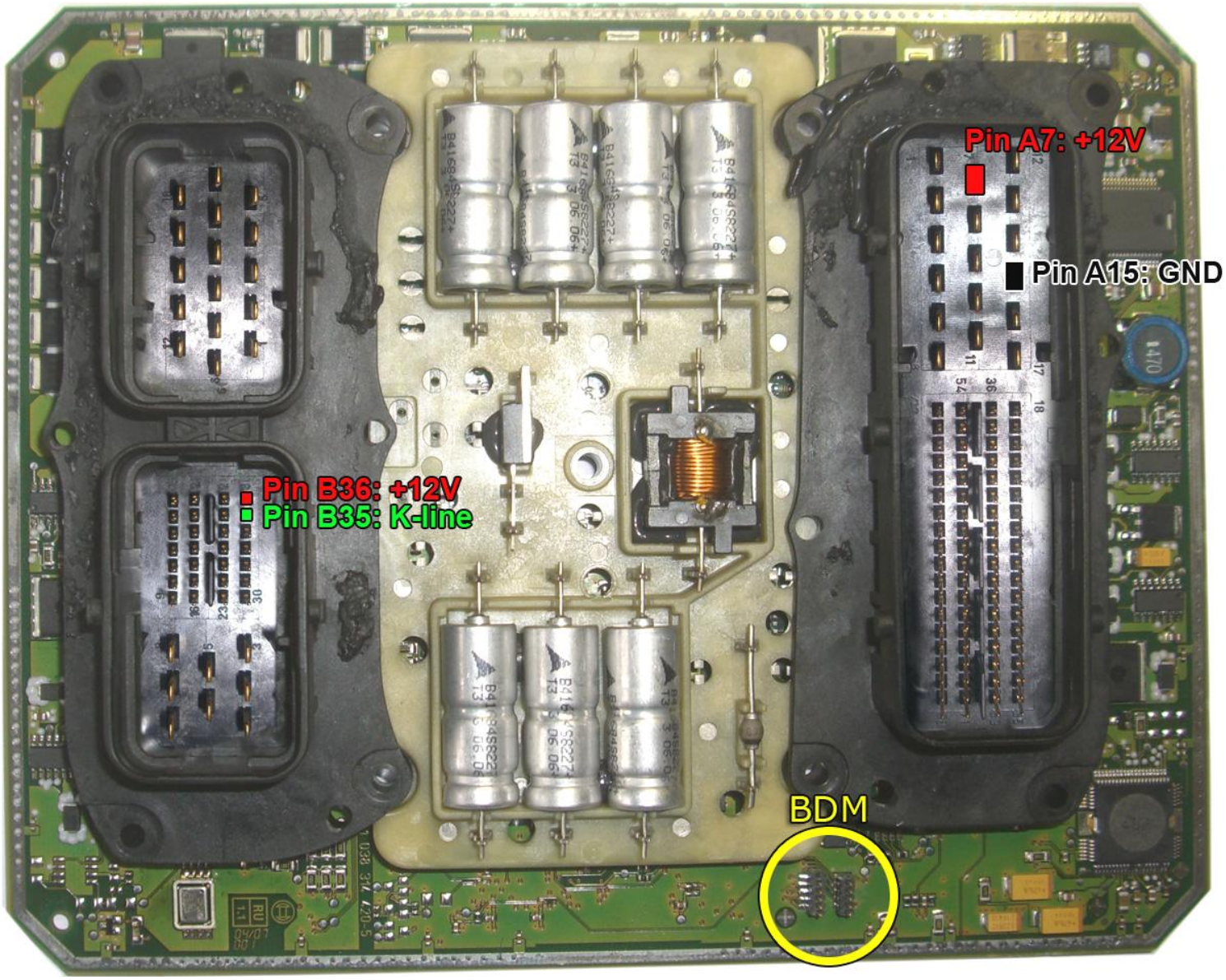


Figura 8: Pinout EDC7C32 MAN

BDM	GND	BAT+12V	IGN
EDC7 MAN	A15	A7	B36

Di seguito mostriamo come posizionare il BDM:
At follow page we show how insert BDM:

Adattatore Siemens/Marelli inserito nei pinstrip saldati sul BDM
Siemens/Marelli adapter in the pinstrip joined on the BDM

ECU BOSCH EDC7 UC31

In figura 11 qui in basso mostriamo il Pinout **Bosch EDC7 UC31**
IVECO – LANDINI – NEW HOLLAND –
VALTRA – MASSEY FERGUSON – SISU:
In figure 11 here in low we show the Pinout Bosch EDC7 UC31:

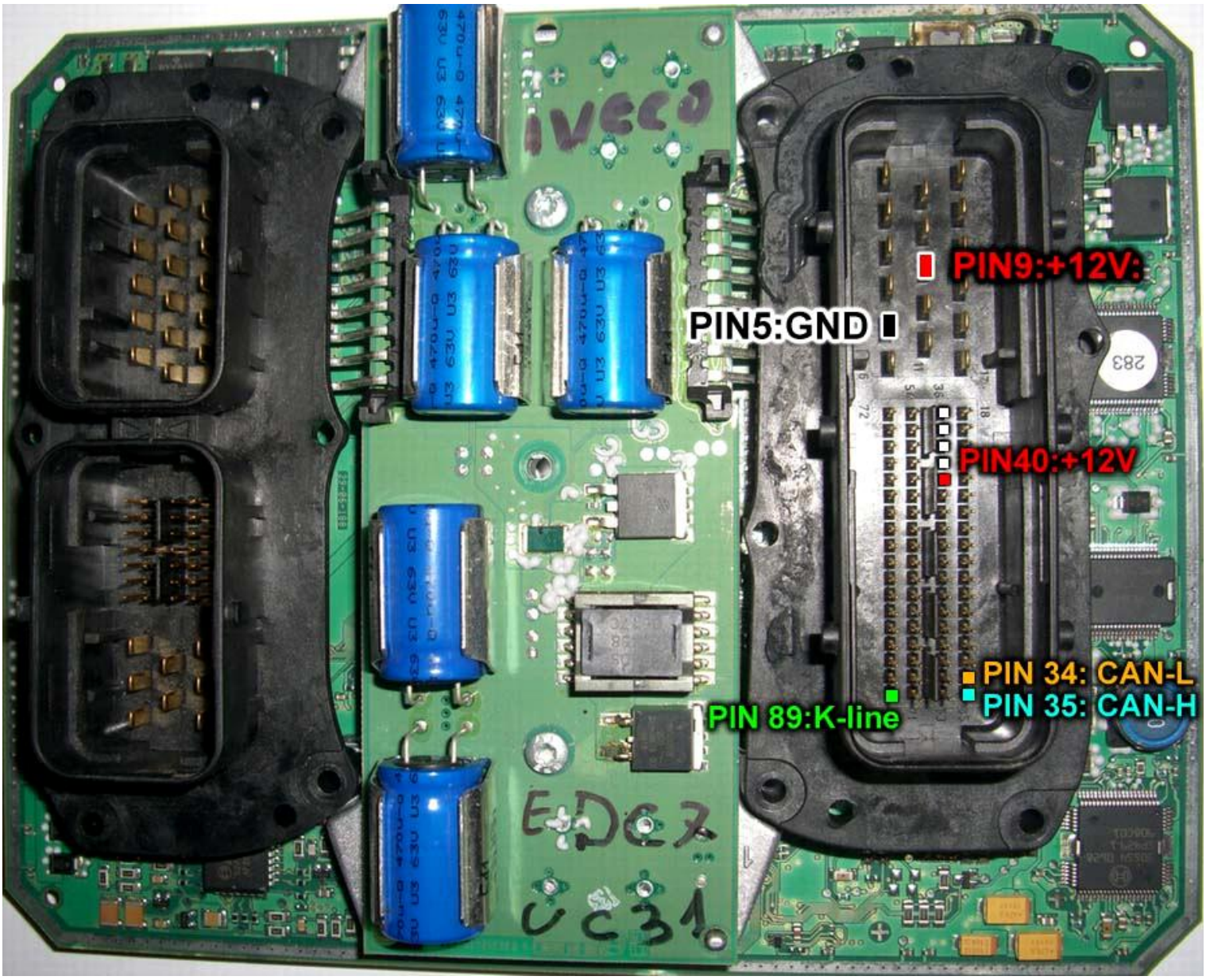


Figura 11: Pinout EDC7 UC31 IVECO

BDM	GND	BAT+12V	IGN
EDC7 UC31 IVECO	A5	A9	B40

A differenza delle EDC7, le ECU Bosch EDC7 UC31, hanno una sola porta BDM come è possibile notare in figura 9.
At difference of the EDC7, the ECU Bosch EDC7 UC31 have only one BDM door like is possible notice in figure 9.

Figura 9: Bdm ECU EDC7 UC31

Pulire bene la scheda nel punto interessato da ogni agente protettivo e saldare i pin strip sulla porta BDM.
Clean well the circuit in the point interested from each protective agent and join the pinstrip on the BDM door.

A questo punto usare l'adattatore Bosch per connettere la centralina all'interfaccia EOBD2 con il cavo flat come mostrato nella figura 10.
At this point use the Bosch adapter for connect the ECU to the EOBD2 interface with the flat cable like in figure 10.

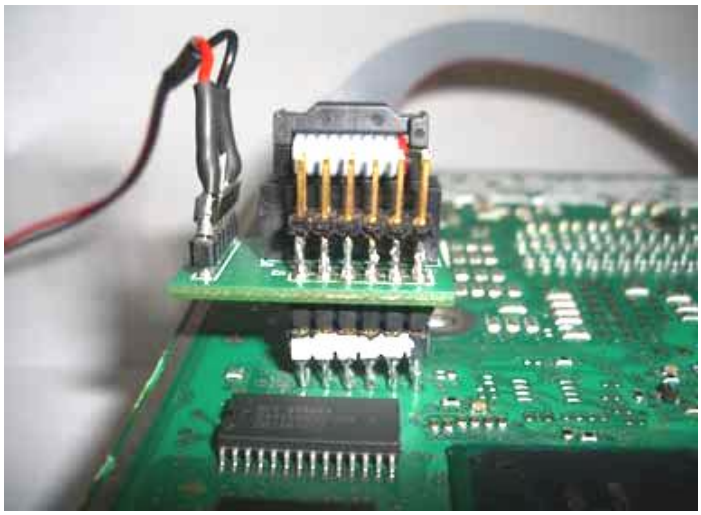
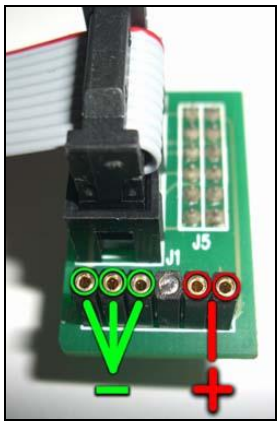


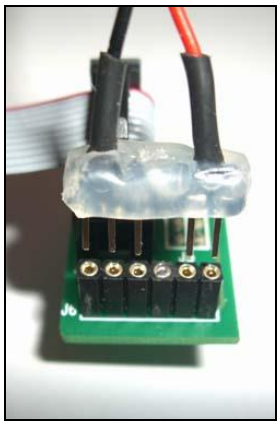
Figura 10: adattatore Bosch inserito nei pinstrip
Bosch adapter inserted in the pinstrip

Importante:
Le centraline Bosch si alimentano tramite l'adattatore Bosch come nei 3 passi seguenti:
The Bosch ECUs feed through the Bosch adapter like in the 3 following steps:

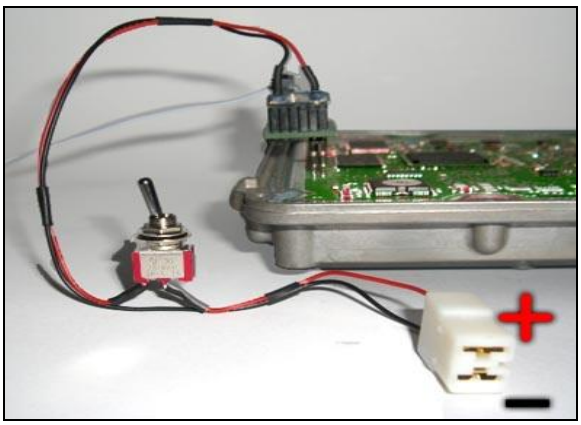
PASSO 1 – STEP 1



PASSO 2 – STEP 2



PASSO 3 – STEP 3



Alimentare correttamente la centralina a +12V usando il cavo con l'interruttore.
Feed the ECU to +12V correctly using the cable with the interrupter.

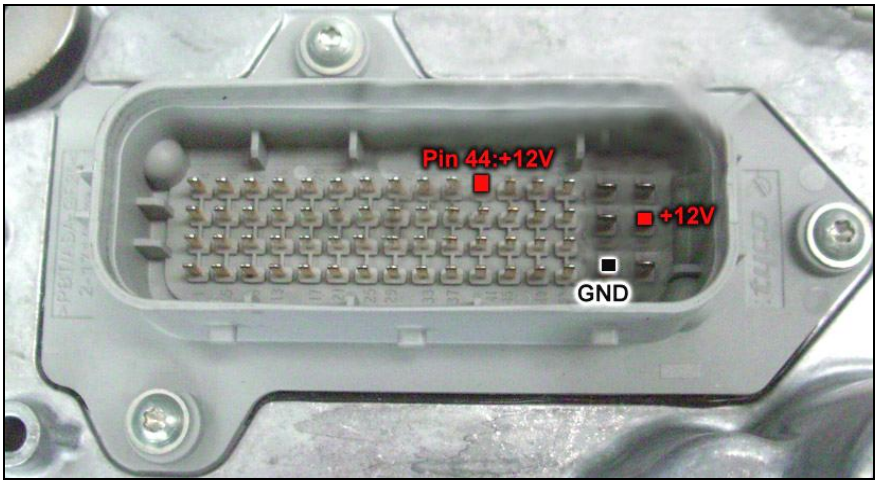


Figura 13: Spina principale centralina DAF – *main connector of DAF ECU*

Nelle ECU DAF l'alimentazione deve essere data tramite il connettore **Grigio** originale.
*In the DAF ECU the feeding must be trasmitted through the **Grey** original connector.*

- Vedere sopra figura 13 -
- See figure 13 -

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare i pin strip. – Figura 14.
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent and then join the pinstrip -Figure 14.

Figura 14: pin strip saldati sul Bdm
Pin strip joined on the Bdm

Dopodichè, usare l'adattatore Delphi con cavo flat per connettere la centralina con l'interfaccia EOBD2.
After that, use the Delphi adapter with flat cable for connect the ECU with the interface EOBD2.

- Vedere le figura 15 -
- See figure 15 -

Figura 15: adattatore Delphi inserito sui pin strip sul Bdm
Delphi adapter inserted in the pinstrip on the Bdm

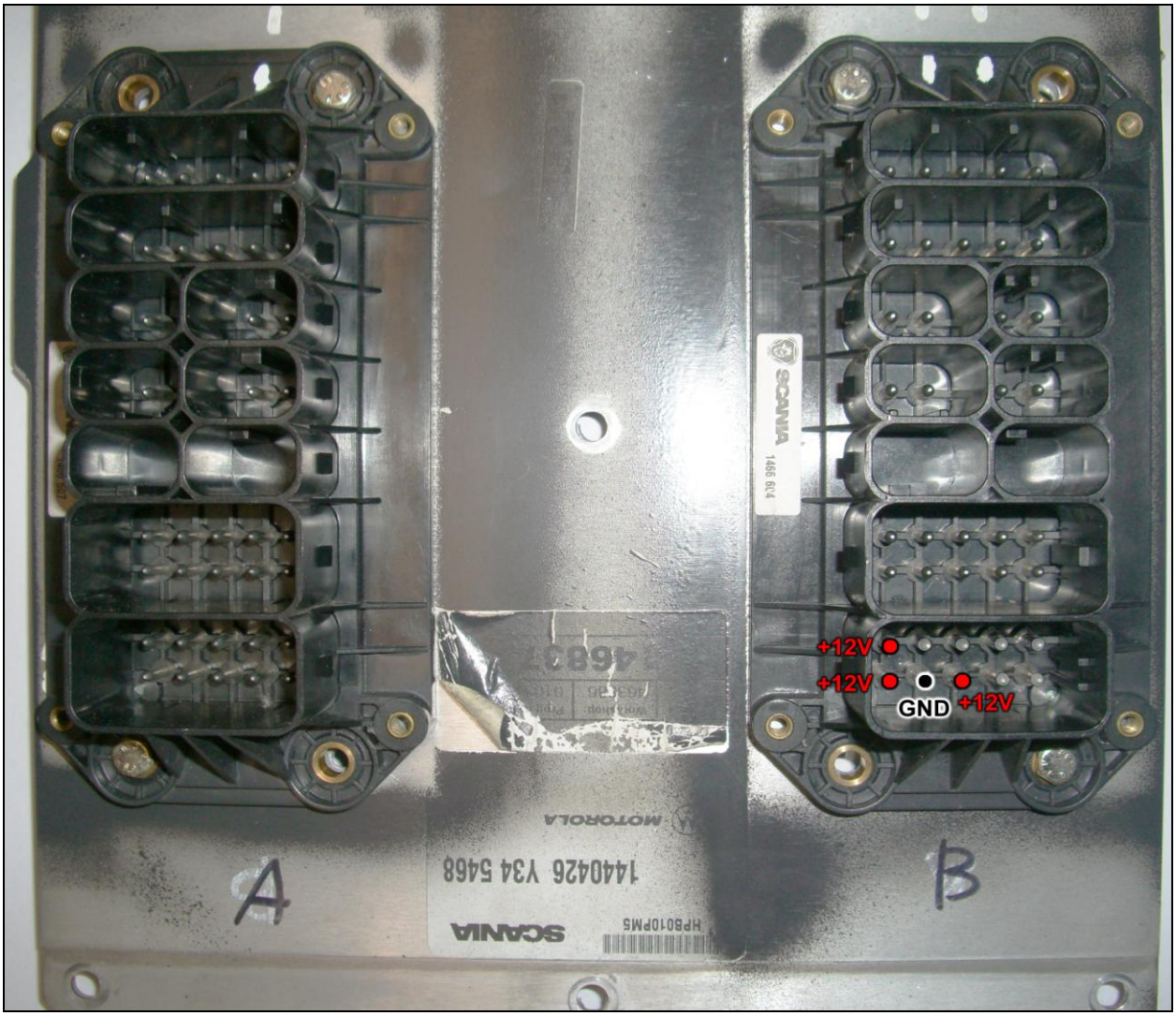


Figura 16: Pinout ECU Scania

Nelle Ecu EMS6 l'alimentazione deve essere data tramite la presa originale.
In the Ecu EMS6 the feeding must be trasmitted through the original connector.

- Figura 16 */ Figure 16* -

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare i pin strip.
After that, clean well the circuits where there is the Bdm door from each protective agent and join the pinstrip.

- Figure 17 */ Figure 17* -

Figura 17: pin strip sul Bdm / *Pin strip on the Bdm*

Dopodichè, inserire il cavo flat sui pinstrip rispettando il giusto verso. Rispettare, come sempre, il PIN 1 della porta BDM.

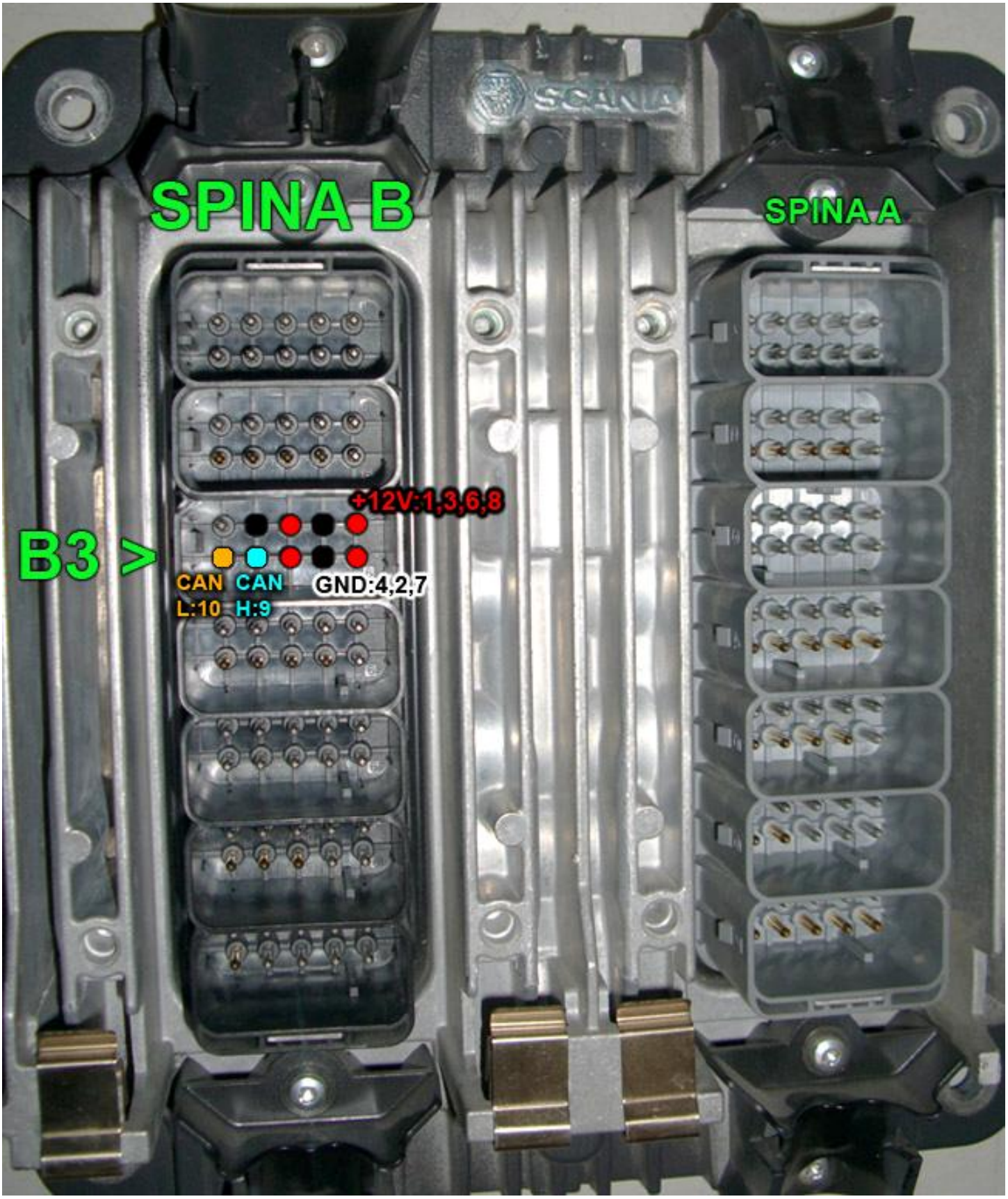
- Vedere figura 18 -

After that, insert the flat cable on the pinstrip respecting the correct toward. Respect, like always, the PIN 1 of the BDM door.

- See figure 18 -

Figura 18: cavo flat inserito nei pin strip
Flat cable inserted in the pinstrip

MOTOROLA EMSS7 SCANIA



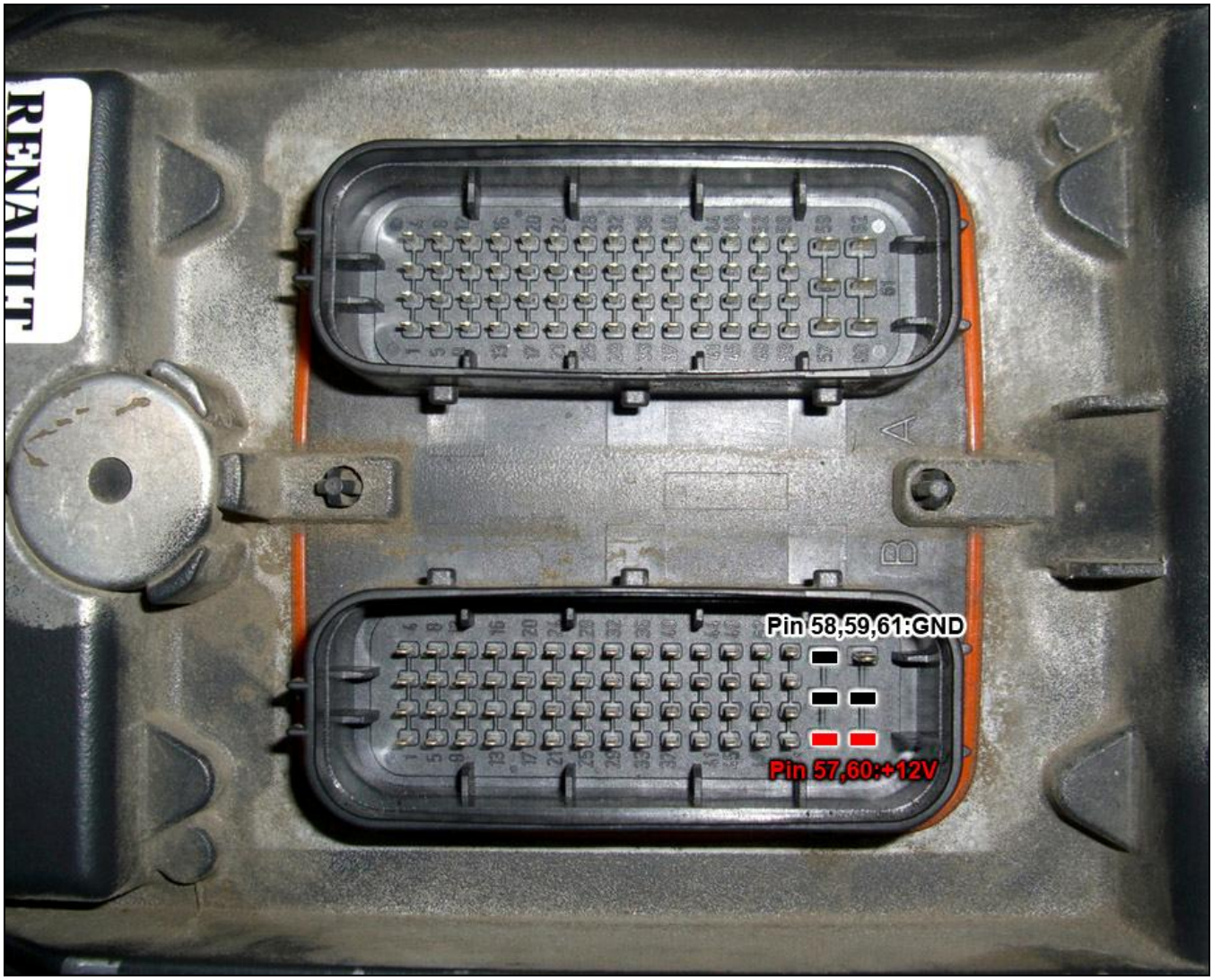


Figura 19: Spina principale ECU TRW EMS2 – *Main connector ECU TRW EMS2*

Nelle Ecu TRW EMS2 l'alimentazione deve essere data tramite la spina originale.
In the Ecu TRW EMS2 the feeding must be trasmitted through the original connector.

- Vedere figura 19 */ See figure19 -*

In questo tipo di centraline il Bdm è disposto in linea come in figura 20.
In this type of ECU the Bdm has arranged in line like in figure 20.

- Figura 20 */ Figure 20* -

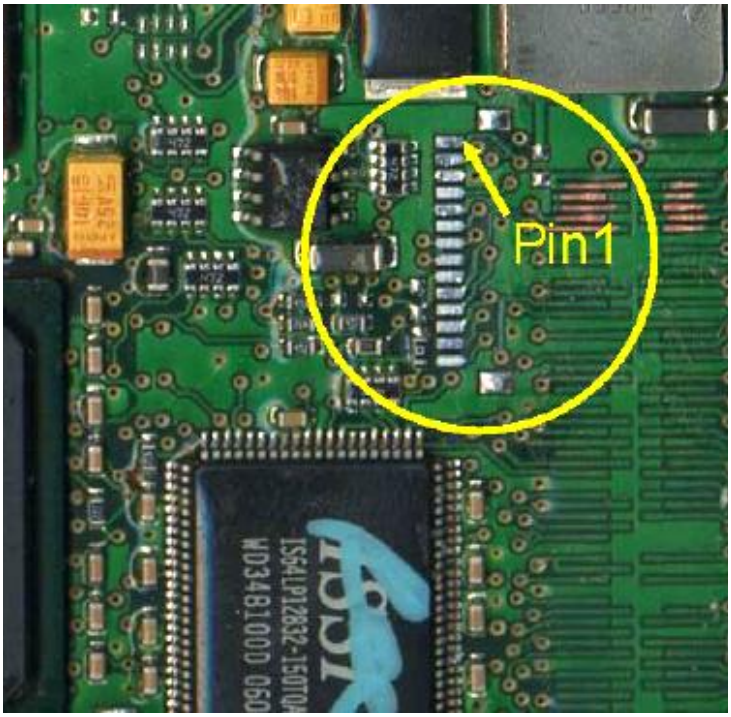


Figura 20: Bdm lineare dell'Ecu TRW EMS2

E’ necessario ora osservare il Pinout dell’interfaccia EOBD2 per far corrispondere correttamente i segnali della centralina ai Pin dell’interfaccia stessa. Di seguito riportiamo il Pinout dell’interfaccia (spiegato a pagina 5)

It is necessary observe the Pinout of the EOBD2 interface for make to correspond the signals of the ECU to the Pin of the same interface correctly. Here under we bring again the Pinout of the interface (explained page 5)

1 – VFLS0
2 – SRESET#
3 – GND
4 – DSCK
5 – GND
6 – VFLS1
7 – TRST#
8 – DSDI
9 – VDD SENSE
10 – DSDO

A questo punto è necessario crearsi un cavo con un connettore a vaschetta standard. Seguire nel dettaglio le indicazioni mostrate in figura 21.

At this point is necessary create a cable with a connector standard like in figure to right. Follow in the detail the indications represented in figure 21.

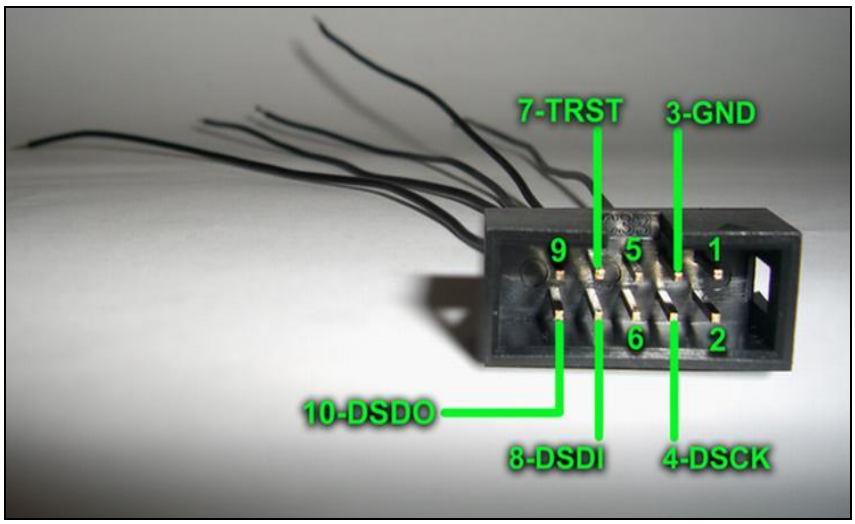


Figura 21: Pinout del cavo necessario per il BDM in ECU TRW
Pinout of the cable that is necessary for the BDM in ECU TRW

Dovete ottenere il risultato come nella figura 21/B qui a lato.

You must get the result like in the figure 21/B here to side.

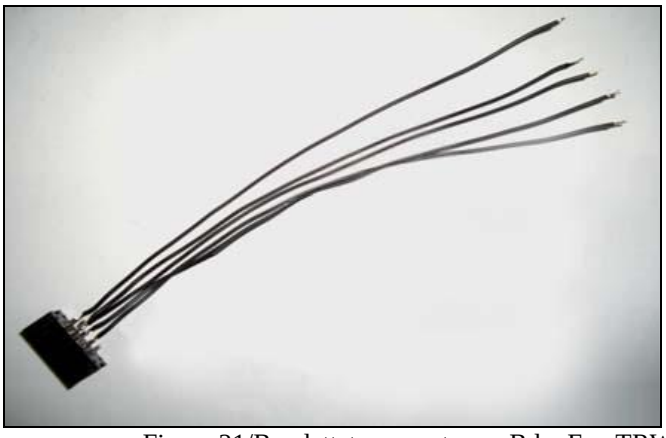


Figura 21/B: adattatore creato per Bdm Ecu TRW EMS2

Successivamente, saldare l’altra estremità dei fili del cavetto appena costruito alla centralina seguendo le indicazioni in figura 22 qui in basso.

Subsequently, join the other extremity of the threads of the cable as soon as built to the ECU following the indications in figure 22 here in low.

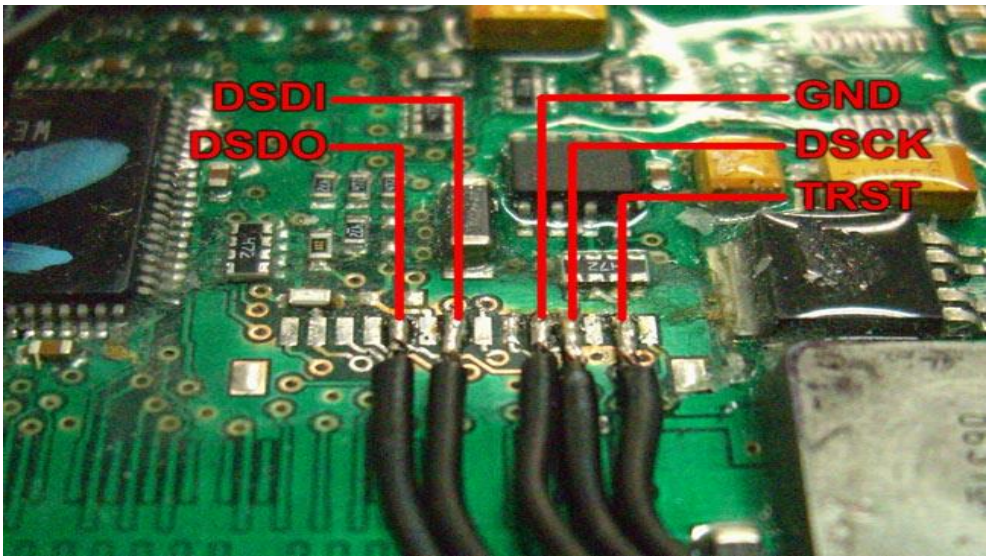


Figura 22: segnali e relativi fili saldati sulla porta Bdm Ecu TRW EMS2
signals and relative threads joined on the door Bdm Ecu TRW EMS2

Dovete ottenere un risultato come in figura 23 a lato.
You must get a result like in figure 23 to side.

Figura 23: adattatore creato per leggere il Bdm su ECU TRW
adapter created for read the Bdm on ECU TRW

Infine, collegare la centralina con il cavo flat all'interfaccia EOBD2.
Finally, connect the ECU with the flat cable to the interface EOBD2.

Le ECU TRW possono avere anche un altro tipo di schema elettrico come in figura a lato 22b. Seguire sempre i segnali del BDM come in Fig. 22 facendo riferimento dal PIN 1.

The ECU TRW could have an other type of electric scheme also like in figure to side 22b. Follow the signals of the BDM like in fig. 22 always doing reference to the PIN 1.

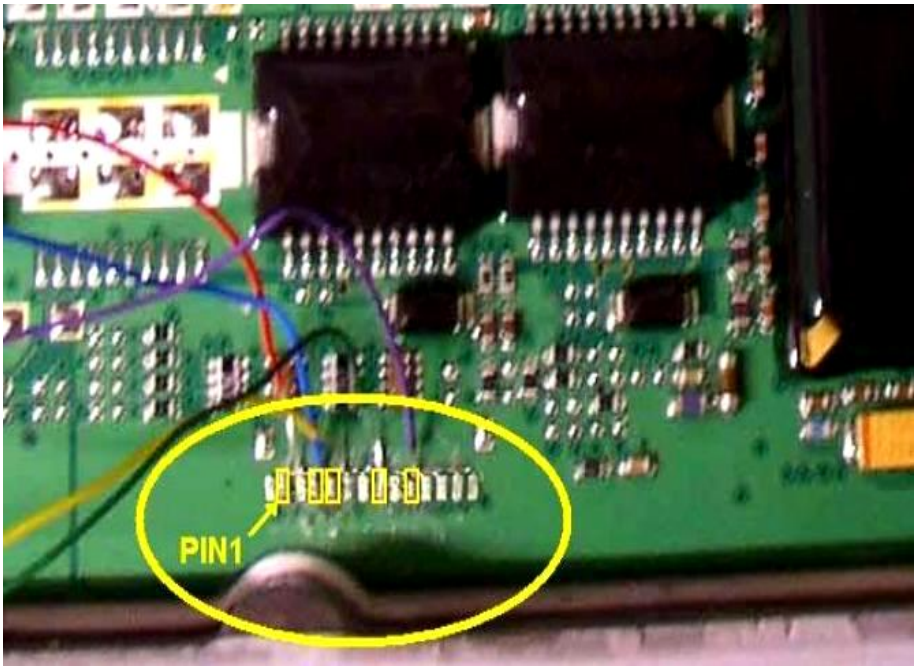


Figura 22b: BDM posizionato in un altro modo nelle ECU TRW
Bdm door positioned in another way on the TRW ECU

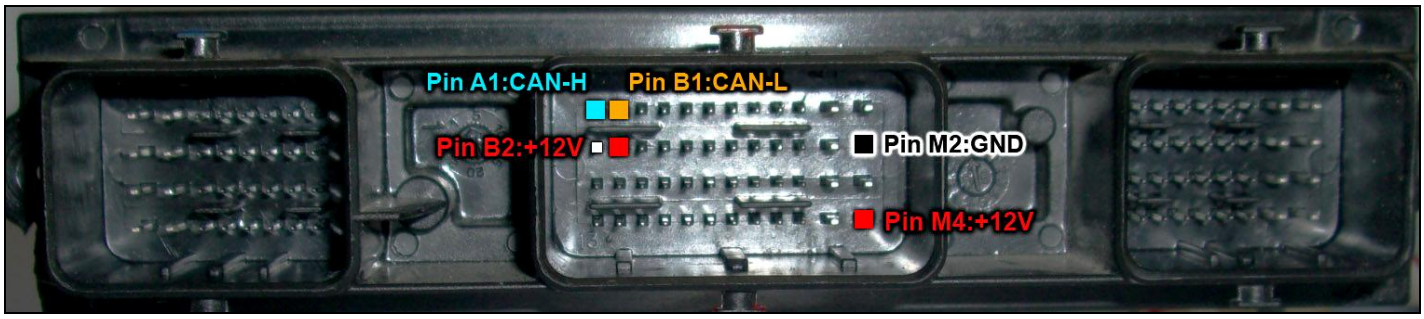


Figura 24: Spina principale ECU John Deere L14 – *Main connector ECU John Deere L14*

La Ecu John Deere L14 deve essere alimentata tramite la spina originale.
The Ecu John Deere L14 must be fed through the original connector.

- Vedere figura 24 */ See figure 24* -

Pulire bene la parte interessata da ogni agente protettivo e saldare i pinstrip come in figura 25 a lato.
Clean well the part interested from each protective agent and join the pinstrip like shown figure 25 to side.

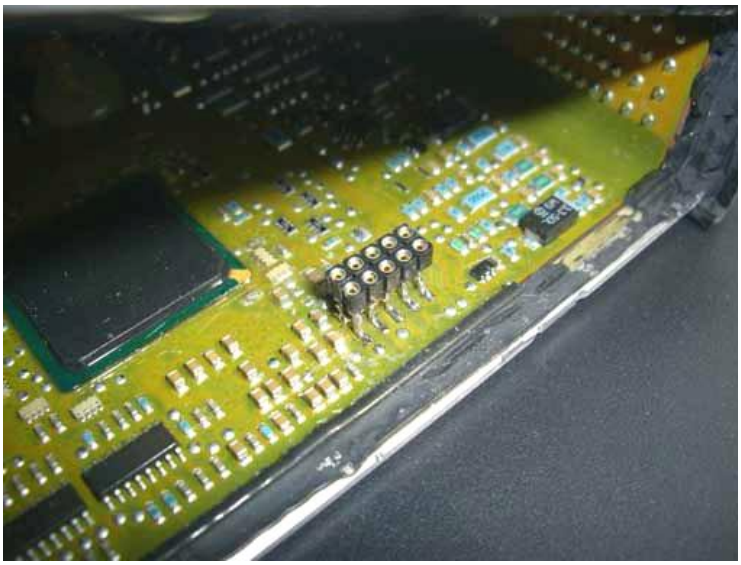


Figura 25: Bdm ECU John Deere L14

Infine, inserire l'adattatore Delphi con il cavo flat sui pinstrip come mostrato nella figura 25b a lato.
Finally, insert the Delphi adapter with the flat cable on the pinstrip like shown figure 25b to side.

Figura 25b: Adattatore Delphi inserito nei pinstrip
Delphi adaptor inserted in the pinstrip

Le **Ecu John Deere L14** possono avere anche un altro tipo di scheda elettrica con la porta Bdm posta come in figura a lato.
[Deve comunque essere sempre alimentata dalla spina principale con lo stesso pinout mostrato a pagina precedente]
Saldare quindi i pin strip sulla porta Bdm. Figura 26.

The Ecu John Deere L14 could have an other type of electric card with the Bdm shown in figure to the right.
[It owes however have always fed from the principal thorn with the same pinout shown to preceding page]
Join the pinstrip on the Bdm door. Figure 26.

Figura 26: altro tipo di Bdm ECU John Deere L14
Another type of Bdm ECU John Deere L14

Anche in questo caso, dopo aver saldato i pinstrip sulla porta Bdm, bisogna inserire l'adattatore Delphi come mostrato in figura 26b.

Also in this case, when you have joined the pinstrip in the Bdm door, insert the Delphi Adapter like shows figure 26b.

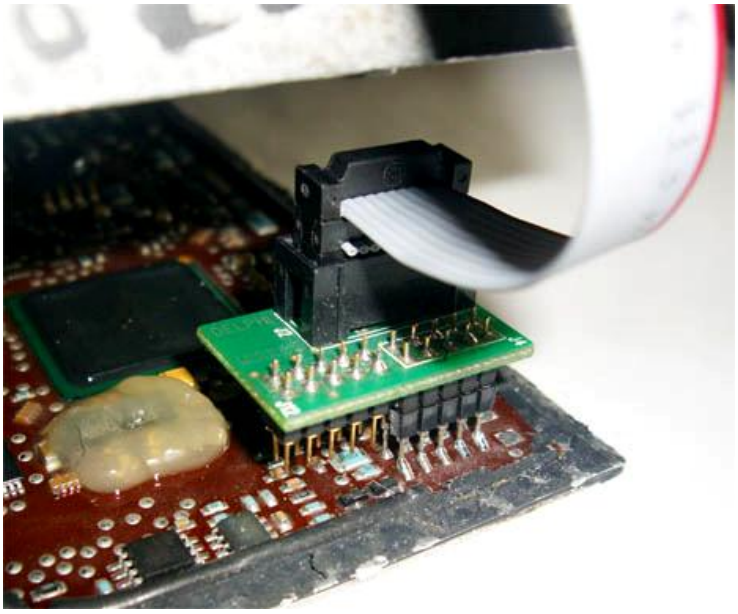


Figura 26b: Adattatore Delphi inserito nei pin strip sul Bdm
Delphi Adaptator inserted in the pinstrip on the Bdm

Mercury Marine PCM

Figura 27: Spina principale Mercury Marine PCM – *Main connector Mercury Marine PCM*

Nelle Ecu Mercury Marine PCM l'alimentazione deve essere data tramite lo spinotto originale.
In the Mercury Marine PCM Ecu the feeding must be trasmitted through the original connector.

- Seguire indicazioni sopra in figura 26 -
- Follow indications in figure 26 above -

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare i pinstrip.
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent and join the pinstrip.

- Vedere Figura 27 -
- See figure 27 -

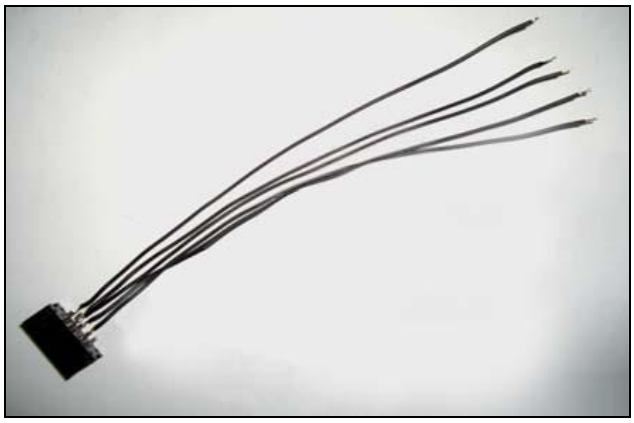
Dopodichè, usare l'adattatore Delphi con il cavo flat per connettere la centralina con l'interfaccia EOBD2 come mostrato nella figura 28.
After that, use the Delphi adapter with the flat cable for connect the ECU with the interface EOBD2 like shows the figure 28.

Figura 28: pin strip saldati sul Bdm
Pinstrip joined on the Bdm

Figura28b:adattatoreDelphi inserito nei pinstrip sul Bdm
Delphi adapter inserted in the pinstrip on the Bdm

Le Ecu **Mercury Marine PCM 0308** hanno i segnali del BDM posti come in figura 30 qui sotto. È quindi necessario crearsi un adattatore a vaschetta standard a 10 pin come qui a destra:

The Ecu Mercury Harbors PCM 0308 has the signals of the BDM set.
È therefore necessary create an adapter standard with 10 pin like to right



Adattatore a Vaschetta 10 Pin standard
Standard adapter with 10 pin

Successivamente, collegare i 5 fili della vaschetta appena creata come viene descritto dalla numerazione in figura sottostante:
Subsequently, connect the 5 threads of the adaptator as soon as created like descript from the numeration in figure underlying comes:

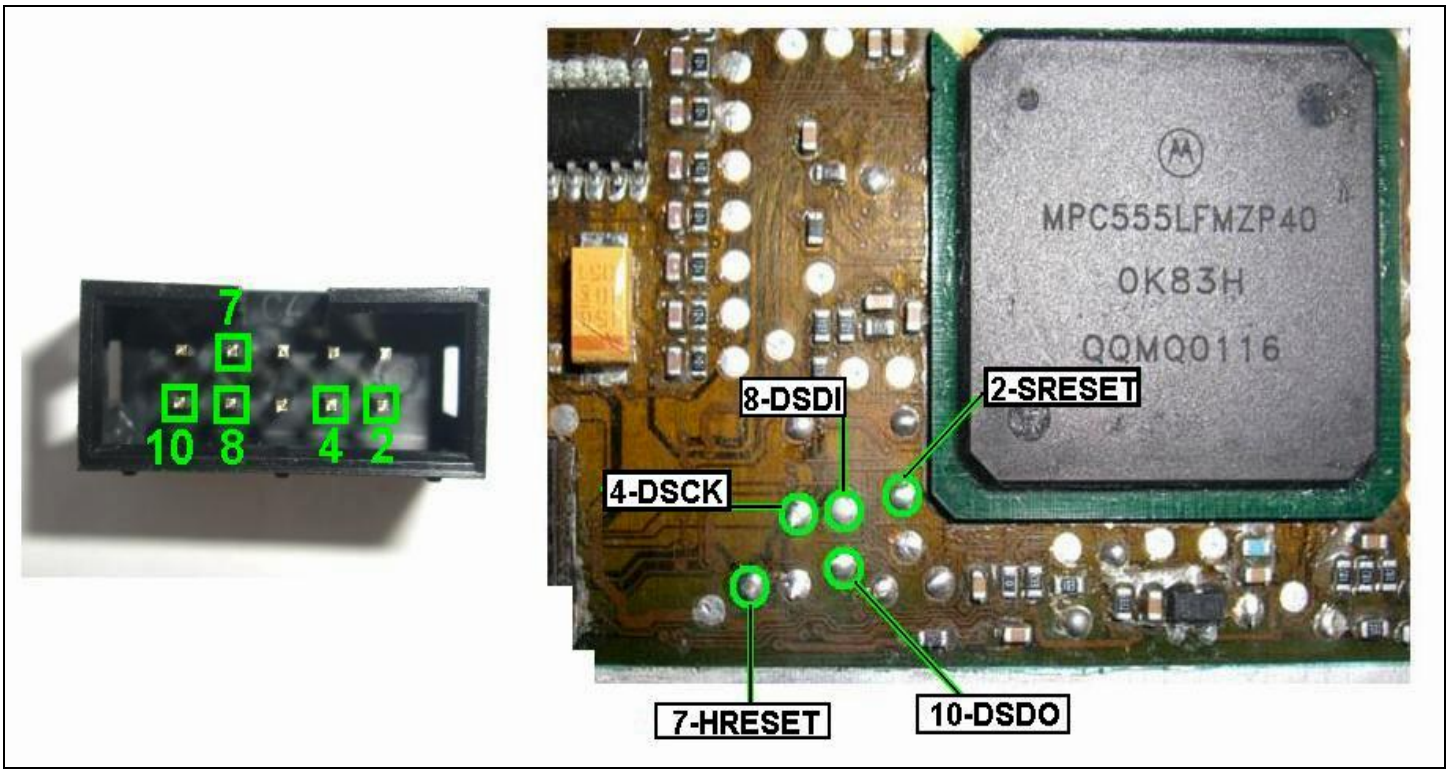


Figura 30: Collegare le piazzole dalla scheda alla vaschetta standard
Figure 30: Connect the circles from the card to the standard adapter

Infine, collegare infine tramite un cavetto flat il bdm all'interfaccia EOBD II.
Finaly, connect finaly the flat cable from the bdm to the interface EOBD II.

Figura 31: Spina principale Mercury Marine ECM – Main connector Mercury Marine ECM

Nelle Ecu Mercury Marine ECM l'alimentazione deve essere data tramite la spina originale.
In the Ecu Mercury Harbors ECM the feeding must be trasmitted through the original connector.

-Seguire indicazioni sopra figura 31 -
-Follow indications above figure 31 -

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare gli adattatori.
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent and join the adapters.

- Figura 32 / *Figure 32* -

Dopodichè, usare l'adattatore Delphi con il cavo flat per connettere la centralina all'interfaccia EOBD2 come mostrato nella figura 33.
After that, use the Delphi adapter with the flat cable for connect the ECU to the interface EOBD2 like shown in the figures 33.

Figura 32: pin strip saldati sulla porta Bdm
pinstrip joined on the Bdm door

Figura 33: adattatore Delphi inserito nei pin strip sul Bdm
Delphi adapter inserted in the pinstrip on the Bdm

Figura 34: Spina originale ECU Landini - Perkins / *Main connector ECU Landini - Perkins*

Nelle Ecu Landini Perkins l'alimentazione deve essere data tramite la spina originale.
In the Ecu Landini Perkins ECM the feeding must be trasmitted through the original connector.

-Seguire indicazioni sopra figura 34 -
-Follow indications above figure 34 -

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo.
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent.

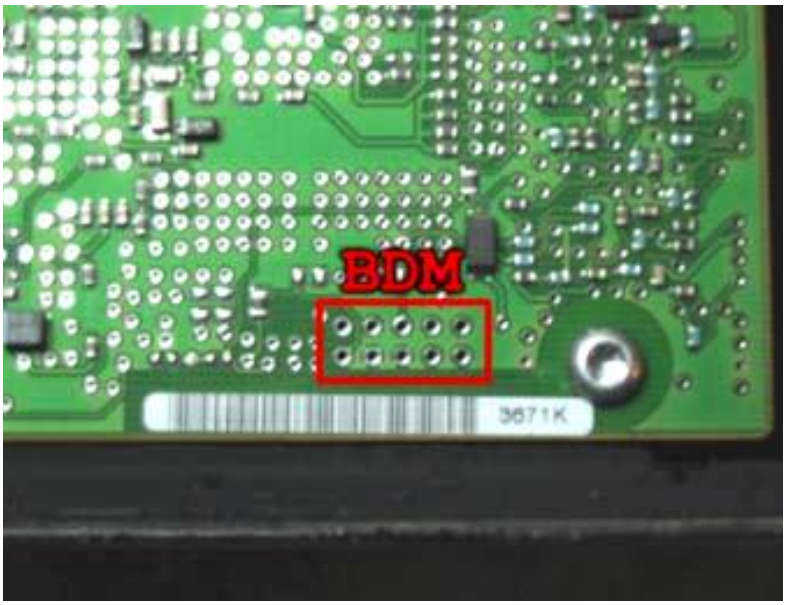


Figura 35: porta Bdm
Bdm door

- Figura 35 / *Figure 35* -

Saldare quindi i pinstrip sulla porta Bdm - figura 36 -

After that join the adapters on the Bdm door - Figure 36 -

Infine, usare l'adattatore Delphi con il cavo flat per connettere la centralina all'interfaccia EOBD2 come mostrato nella figura 37.

In the end, use the Delphi adapter with the flat cable for connect the ECU to the interface EOBD2 like shown in the figures 37.

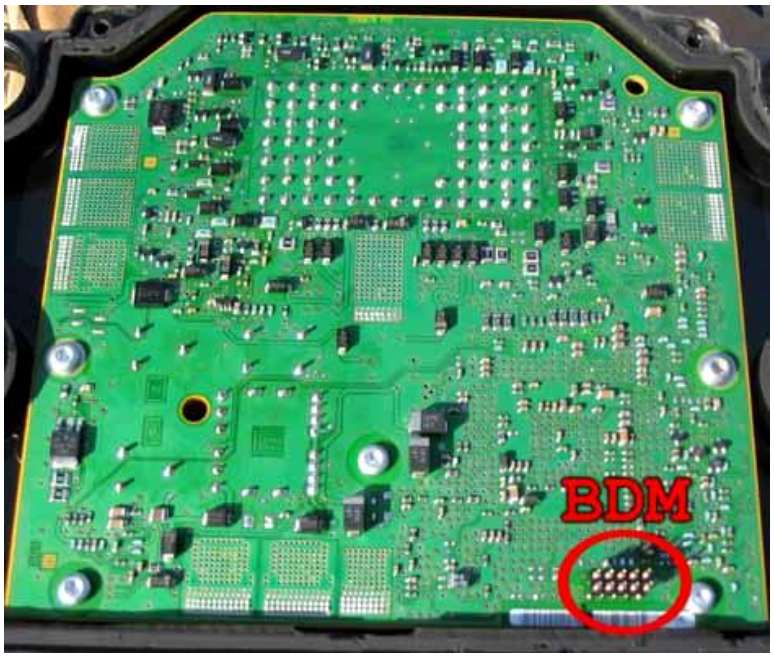


Figura 36: pinstrip saldati sulla porta Bdm
Pinstrip joined on the Bdm door

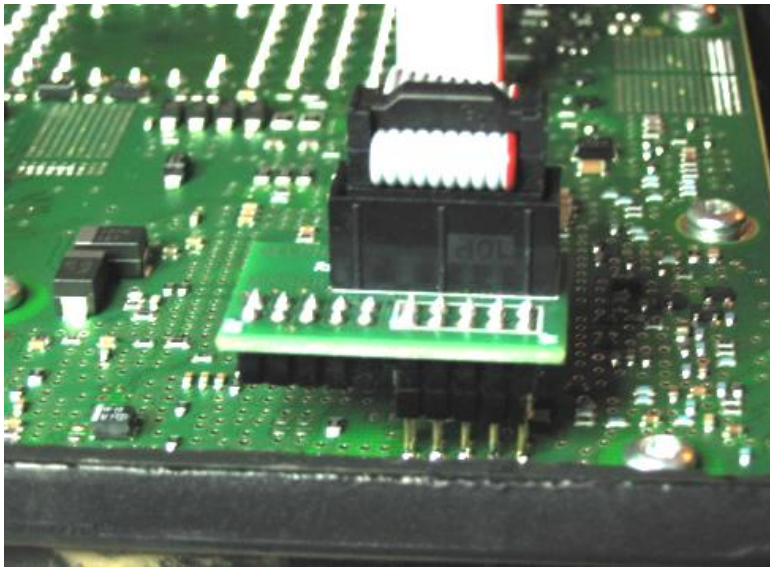


Figura 37: adattatore Delphi inserito nei pin strip sul Bdm
Delphi adapter inserted in the pinstrip on the Bdm

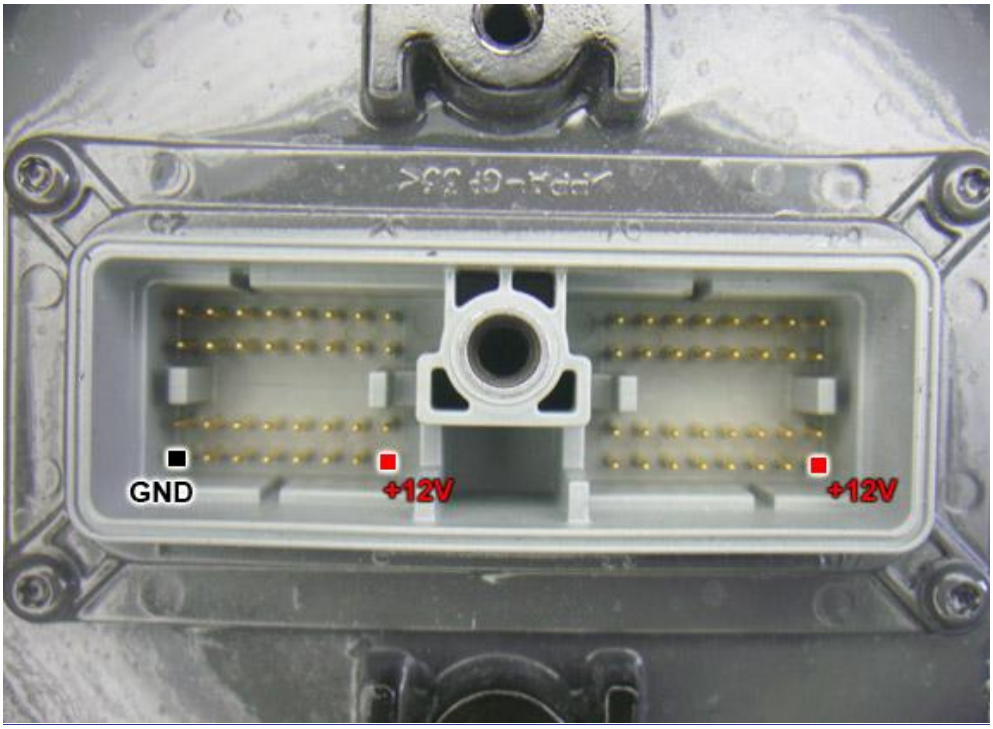


Figura 38: Spina principale ECU Fergusson / *Main connector ECU Fergusson*

Nelle Ecu Fergusson l'alimentazione deve essere data tramite la spina originale come mostrato nella figura 38 sopra.

In the Ecu Fergusson the feeding must be trasmitted through the original connector as shows in figure 38 above.

Successivamente pulire bene le piste nei punti interessati da ogni agente protettivo.
Subsequently clean well the circuit in the points interested from each protective agent.

Saldare quindi i pinstrip sulla porta BDM.
After that join the pinstrip on the Bdm door.

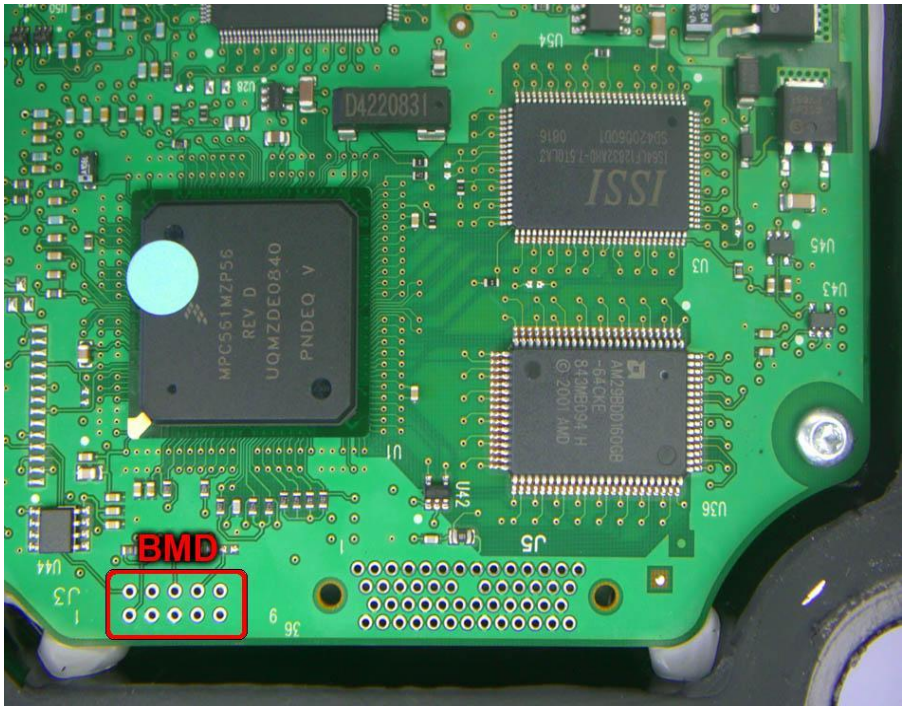


Figure 39: porta Bdm / Bdm door

Infine, usare l'adattatore Delphi con il cavo flat per connettere la centralina all'interfaccia EOBD2.

In the end, use the Delphi adapter with the flat cable for connect the ECU to the interface EOBD2.

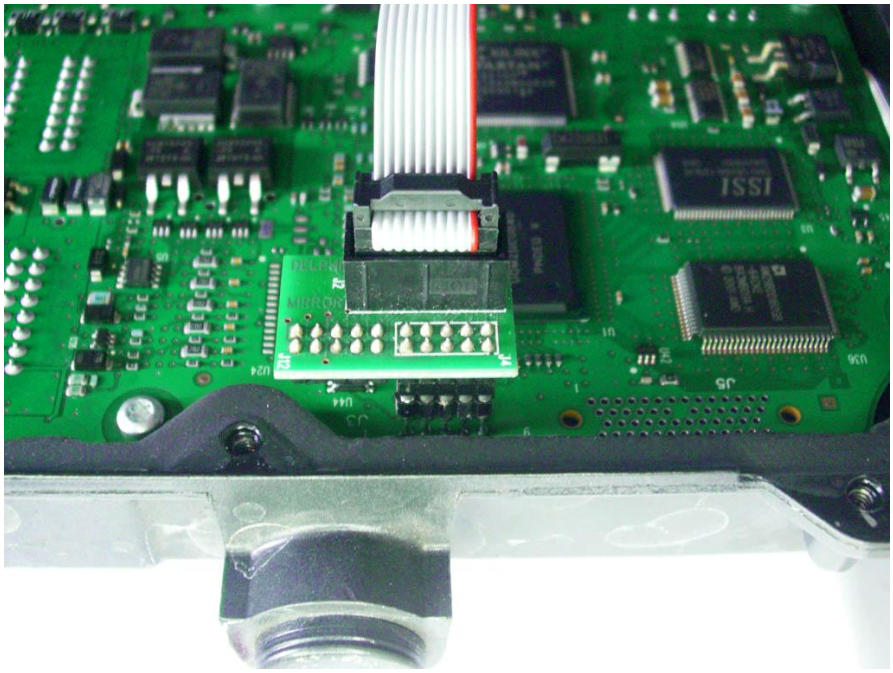


Figura 40: Connettore Delphi inserito nella porta BDM
Delphi connector inserted in the BDM door

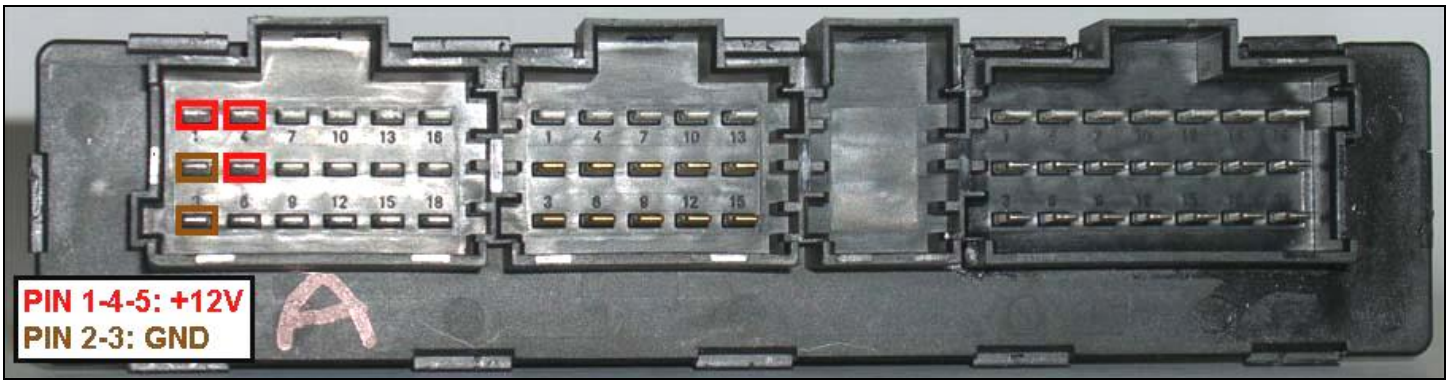


Figura 41: Pinout centralina cambio Scania Serie R – Pinout gear box Scania R-series

Nelle centraline del cambio dello Scania Serie R l'alimentazione deve essere data tramite il connettore **A** della spina principale.
In the unit of the change of the Scania R Series the feeding must be date through the connector A of the min thorn.

- Vedere sopra figura 41 -
- *See figure 41 -*

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare i pinstrip.Figura 42
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent and then join the pinstrip. Figure 42.

Dopodichè, inserire il connettore flat come in figura 43 a lato per connettere la centralina con l'interfaccia EOBD2.
After that, insert the flat cable like in figure 43 to the right for connect the ECU with the interface EOBD2.

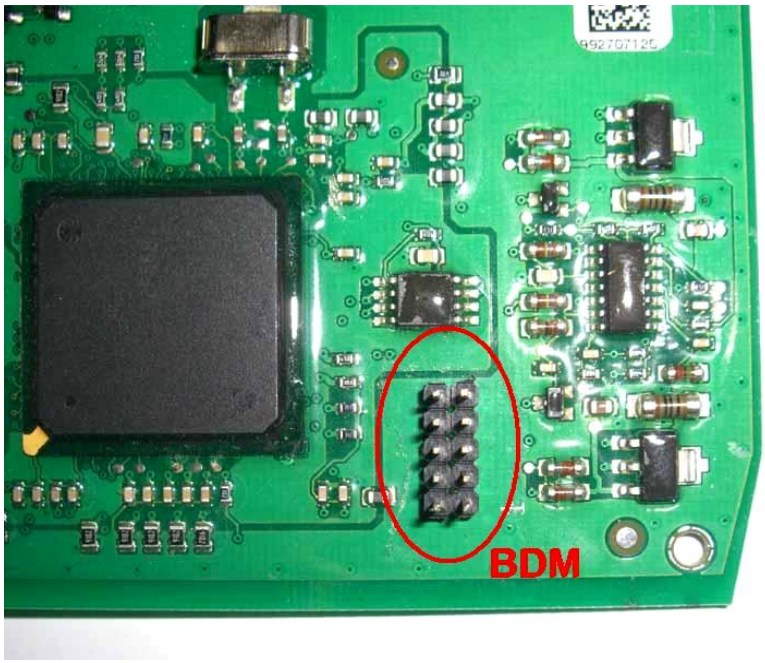


Figura 42: pin strip saldati sul Bdm
Pin strip joined on the Bdm

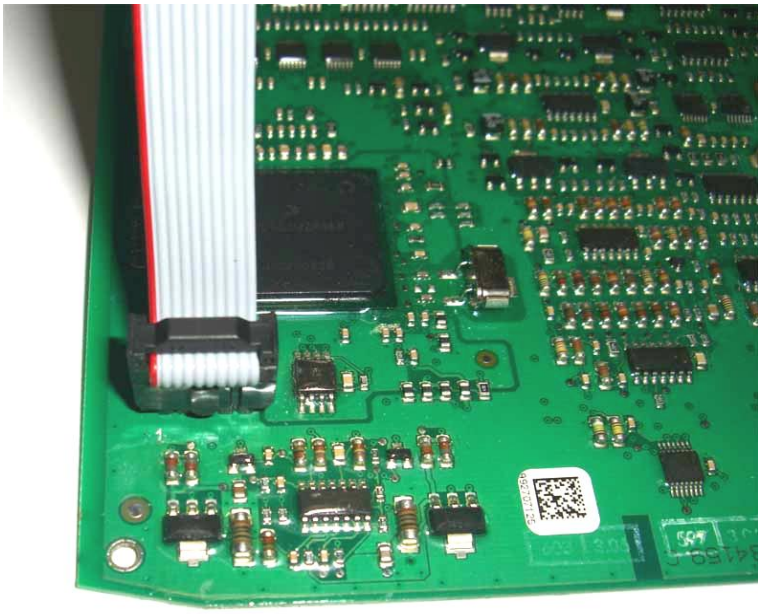
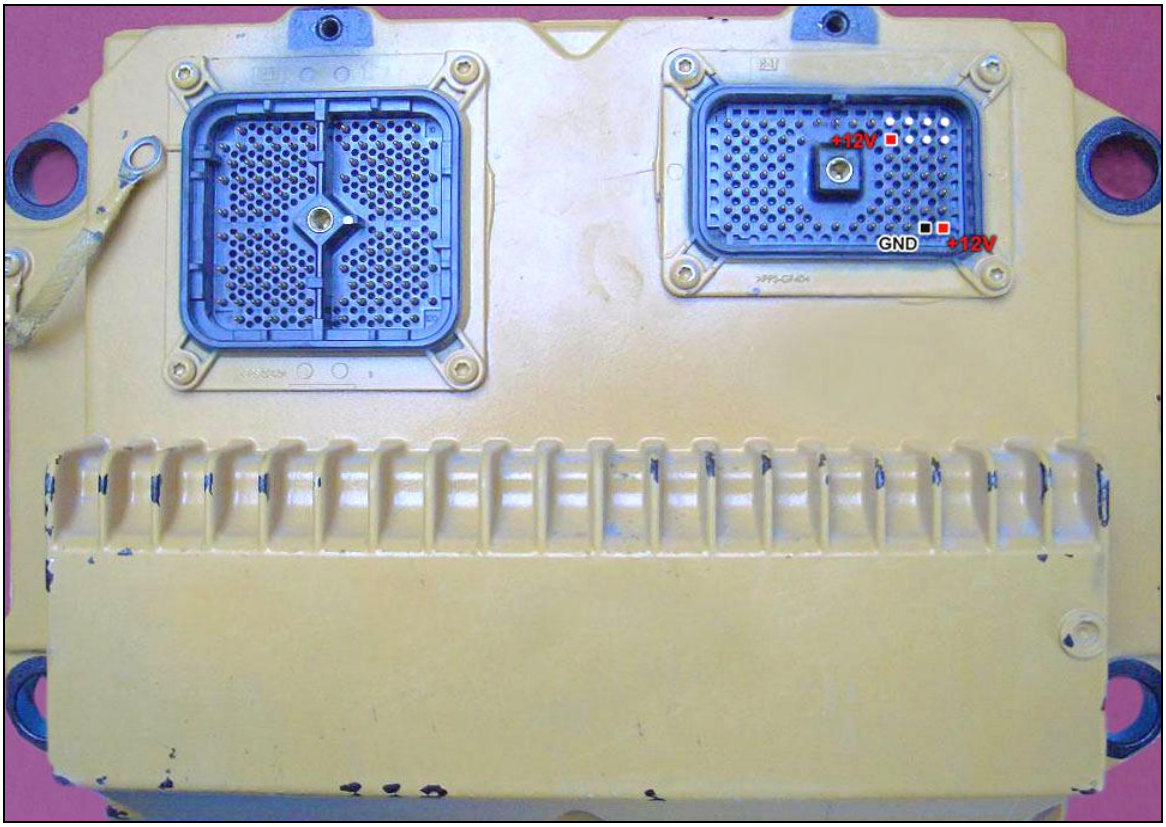


Figura 43: connettore flat inserito sui pin strip sul Bdm
Flat cable inserted in the pinstrip on the Bdm

ECU Caterpillar Adem IV



Utilizzare l'adattatore Delphi per connettersi alla porta BDM raffigurata qui sotto:
Use the Delphi adapter to connect at the BDM door shown under:

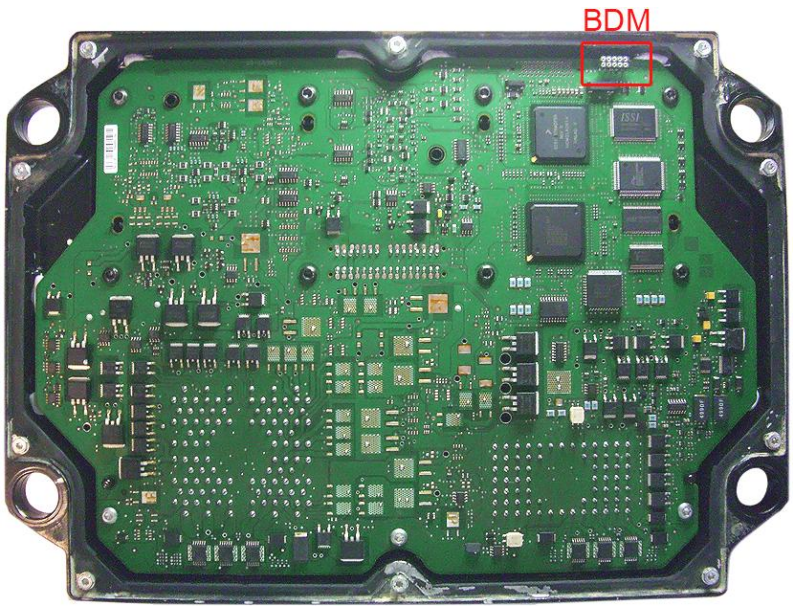
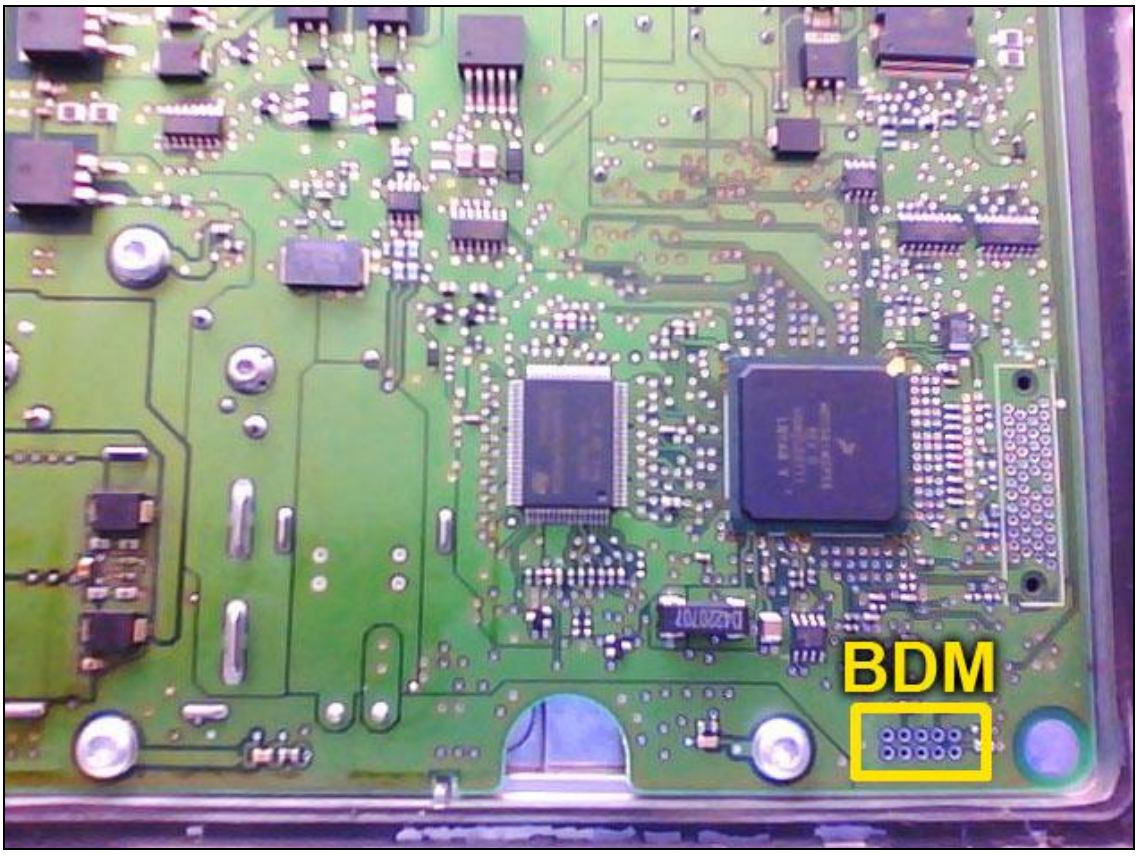


Fig. 48:Seguire le indicazioni del Pinout in figura sopra */ Follow the Pinout instruction in figure above*

Utilizzare l'adattatore Delphi per connettersi alla porta BDM raffigurata qui sotto:
Use the Delphi adapter for connecting to the BDM door shown under:



ECU Cummins CM850

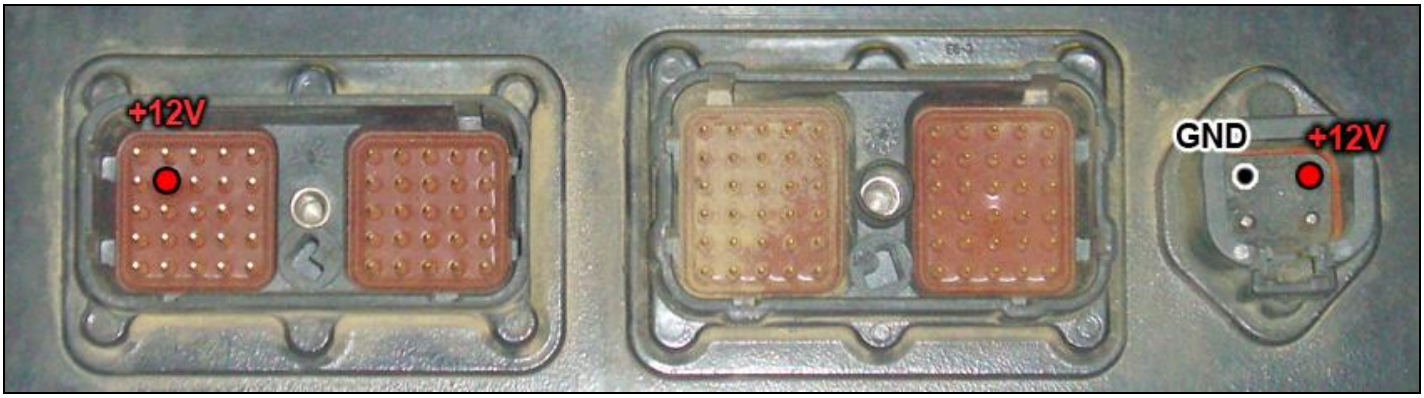


Figura 49: Pinout ECU Cummins

Nelle ECU Cummins l'alimentazione deve essere data tramite la spina principale come in Figura 49 sopra.

In the ECU Cummins the feeding must be date through the thorn like in figure 49 above.

Creare un link come indicato nella figura 50 a lato.

Do a link like in figure 50 to the right.

Figura 50

Successivamente pulire bene le piste dove c'è la porta Bdm da ogni agente protettivo e saldare i pinstrip come in figura 51 qui a destra.
Subsequently clean well the circuit where there is the Bdm door from each protective agent and then join the pinstrip. Figure 51 to the right.

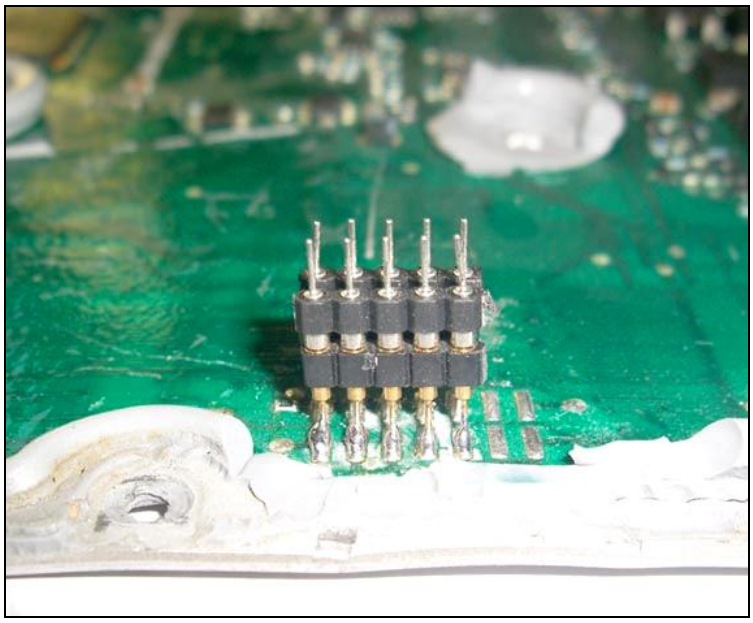


Figura 51: pin strip saldati sul Bdm
Pin strip joined on the Bdm

Dopodichè, inserire l'adattatore Delphi come in figura 52 a lato per connettere la centralina con l'interfaccia EOBD2.
After that, insert the Delphi adapter like in figure 52 to the right for connect the ECU with the interface EOBD2.

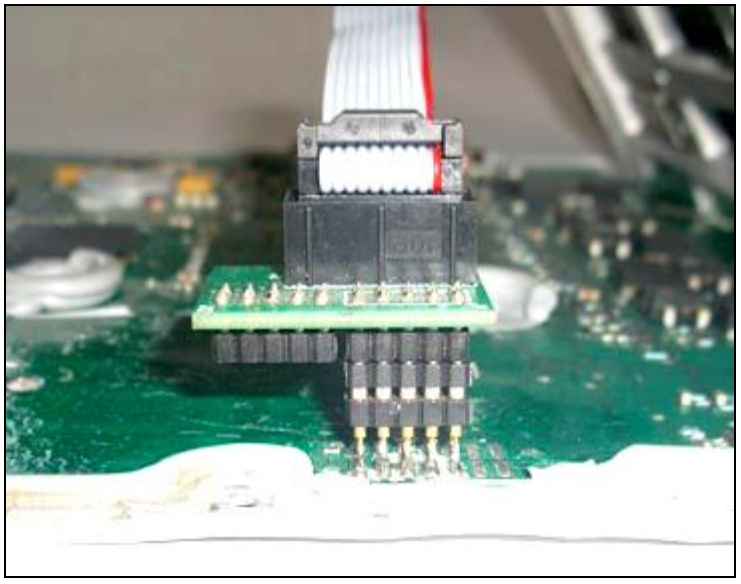


Figura 52: adattatore Delphi inserito sui pin strip sul Bdm
Delphi adapter inserted in the pinstrip on the Bdm

Manuale BDM MPC5xx Truck

Versione Aprile 2014
Version *April 2014*